

Projektbewertung mit Begründung „Errichtung von Ladesäulen und Anschaffung von E-Bikes“						
Bewertungskriterien	Punkte				Gewichtungsfaktor	Punkte Vorstand
	0	1	2	3		
<p>Das Projekt</p> <p>Leistet ein Beitrag zur Schaffung von Arbeitsplätzen keine = 0, bis zu 1 = 1, 1 bis zu 2 = 2, mehr als 2 = 3</p> <p>Für eine gute Servicequalität und Betreuung bei dem Fahrrad-Leihsystem wird eine geringfügig beschäftigte Arbeitskraft eingestellt.</p>		x			1	1
<p>Leistet ein Beitrag zum Erreichen der Ziele des Kernthemas kein = 0, gering = 1, mittel = 2, hoch = 3</p> <p>Mit den Ladestationen für E-Autos, Pedelecs und Lasten-E-Bikes werden die Quartiere an den beiden Standorten energetisch optimiert. In den Leitaussagen nach Evaluierung 2018 ist festgehalten, dass Potenziale im Bereich der Elektromobilität verstärkt genutzt werden sollen, um die Entwicklung zur Nachhaltigen Region weiter voranzubringen. Hier setzt das Projekt unmittelbar an, sensibilisiert und bringt das Thema Nachhaltigkeit ins Bewusstsein. Mglw. wird es sogar durch das für die breite Öffentlichkeit zugängliche Leihsystem einen Anstoß für ähnliche Maßnahmen in anderen Gemeinden geben, wenn in Zukunft über den Verein auch E-Autos ausgeliehen werden können.</p>				x	5	15
<p>Hat eine innovative und modellhafte Bedeutung keine = 0, lokale = 1, regionsweite = 2, landesweite = 3</p> <p>Mit dem Thema Elektromobilität haben sich unterschiedliche Akteure in der Region bereits befasst. Auch im Rahmen der Zwischenevaluierung 2018 wurde sie thematisiert und festgestellt, dass sie große Potenziale birgt. Es gibt einige Anbieter in der Region, die vereinzelt auch E-Bikes verleihen, ein Leihsystem für Lasten E-Bikes, die von Unternehmen genutzt werden können, gibt es in dieser Form aber noch nicht.</p>			x		3	6
<p>Leistet einen Beitrag zur Identitätsbildung (Region) trifft nicht zu = 0, trifft wenig zu = 1, trifft zu =2, trifft voll zu = 3</p> <p>Für die Zertifizierung als nachhaltige Tourismusregion wird mit dem Projekt ein weiteres Zeichen gesetzt. Auch die Langsamzeit und der damit verbundene Radtourismus wird in dem Projekt angesprochen. Die Ausrichtung auf das Aktivitätsthema Radfahren wird bei der OfS zudem verstärkt behandelt (vgl. Tourismuskonzept Handlungsfeld Nachhaltigkeit). Ebenso die Ausrichtung als nachhaltiges Reiseziel. Daher hier volle Punktzahl.</p>				x	2	6
<p>Förderung der Gleichstellung, Inklusion, Minderheiten, Nicht-Diskriminierung keine =0, gering = 1, mittel = 2, hoch = 3</p>		x			2	2

Mit der Ausrichtung auf die Elektromobilität wird die Teilhabe älterer Menschen und Menschen mit Teilhabebeeinschränkung am Radfahren verbessert.						
Regionale / strukturwirksame Wirkung des Projektes keine = 0, teilregionale = 1, regionsweit = 2, landesweit = 3 Da beide Standorte über eine direkte Anbindung an den Wikinger-Friesen-Weg verfügen und Busdorf an den Ochsenweg angebunden ist, ist von einer regionsweiten Wirkung auszugehen. Darüber hinaus fördert das Projekt eine Kooperation unterschiedlicher Partner in der Region. Unternehmen, Gemeinden, Beherbergungsbetriebe tragen durch die Beteiligung an dem Projekt zur Veränderung von Mobilitätsverhalten bei. Durch die Beteiligung des Wirtschaftsverbandes Fahrdorf entsteht die Möglichkeit für Unternehmen an den Leistungen des Projektes zu partizipieren.			x		3	6
Entfaltet eine schleiferübergreifende Wirkung keine = 0, geringe = 1, mittel = 2, hoch = 3 Über das Rad- und Wanderwegenetz und das Netz an Wasserwanderrastplätzen wird eine schleiferübergreifende Wirkung erzielt. Die angestrebten Kooperationen stärken diese Wirkung.			x		3	6
Leistet einen Beitrag zum Erhalt oder zur Inwertsetzung des kulturellen Erbes keinen = 0, geringen = 1, mittel = 2, hoch = 3 Nicht Ziel des Projekts.	x				2	0
Wirkt mit anderen LEADER-Projekten zusammen kein = 0, gering = 1, mittel = 2, hoch = 3 Fahrradboxen Kappeln Bäckerstrand Fahrdorf Zertifizierung als nachhaltige Tourismusregion Marketingkampagne bewusst da Konzept für die Weiterentwicklung der touristischen Infrastruktur Audiotracks Wikinger-Friesen-Weg Entwicklung eines Tourismuskonzepts Ostseefjord Schlei			x		2	4
Effektive Einsparung von CO2 keine = 0, bis zu 20 % = 1, über 20 bis zu 50 % = 2, mehr als 50 % = 3 Nicht zu benennen.	x				1	0
Reduzierung des Primärenergiebedarfes (der fossilen Energie) keine = 0, bis zu 50 % = 1, über 50 bis zu 80 % = 2, mehr als 80 % = 3 Nicht zu benennen.	x				1	0

Etablierung von Wertschöpfungsketten, Anzahl der Partner keine = 0, bis zu 2 = 1, über 2 bis zu 4 = 2, mehr als 4 = 3 Nicht Ziel des Projekts.	x				2	0
Zusätzlicher Umsatz durch das Projekt kein = 0, bis zu 5 % = 1, über 5 bis zu 8 % = 2, über 8 bis zu 10 % = 3 Mit dem Projekt wird kein Umsatz erzielt.	x				1	0
Anzahl der beteiligten Kommunen / Institutionen 1 = 0 Punkte, 3 = 1 Punkt, 5 = 2 Punkte, 10 = 3 Punkte Kirchengemeinde Haddeby, Gemeinden Busdorf und Fahrdorf, Amt Haddeby, Wirtschaftsverband Fahrdorf, eCarsharing Busdorf e.V. Die ehrenamtlich Tätigen der Gemeinden Busdorf und Fahrdorf sowie der Kirchengemeinde Haddeby werden eingeladen, sich am Projekt zu beteiligen.			x		3	6
Trägt zur Bürger- und Akteursbeteiligung bei kein = 0, gering = 1, mittel = 2, hoch = 3 Durch das Projekt entsteht ein Dialog zur Sinnhaftigkeit nachhaltiger Transport- und Mobilitätskonzepte. Die Ausweitung des Projektes z.B. auf den touristisch wichtigen Standort am Wikingermuseum kann in diesem Dialog zwischen BürgerInnen, Gemeinden und Kirchengemeinde bewertet und entwickelt werden.			x		1	2
Anzahl der erreichten Akteure / Multiplikatoren (bei Qualifizierung) keine = 0 Punkte, 5 Personen = 1 Punkt, 10 Personen = 2 Punkte, 20 Personen = 3 Punkte Keine Qualifizierungsmaßnahme.	x				1	0
Zusatzpunkte – entfällt -						
bereitet ein Projekt mit landesweiter Bedeutung, eine Förderung aus anderen EU-Programmen vor nein = 0, bis zu 120.000 EUR Zuschuss = 1, über 120.000 bis zu 150.000 EUR Zuschuss = 2, mehr als 150.000 EUR Zuschuss = 3					2	
Mindestpunktzahl: 35 Maximalpunktzahl: 99 (ohne Zusatzpunkte)					Summe	54